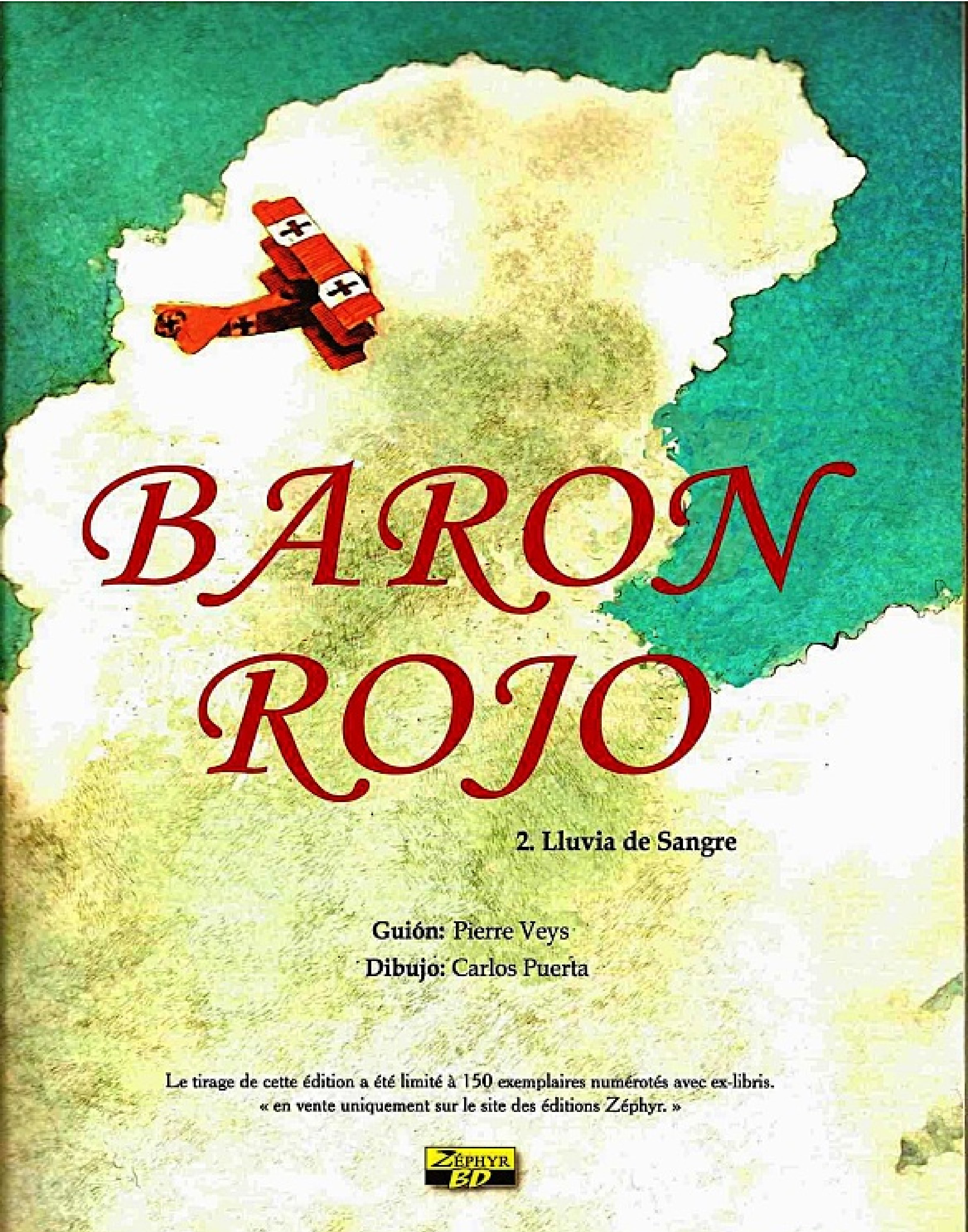

BARON ROJO
PIERRE VEYS
CARLOS PUERTA
2. Lluvia de Sangre


BARON
ROJO
2. Lluvia de Sangre
Guión: Pierre Veys
Dibujo: Carlos Puerta
Le tirage de cette édition a été limité à 150 exemplaires numérotés avec ex-libris.
« en vente uniquement sur le site des éditions Zéphyr. »
ZÉPHYR
BD

**Baron Rojo es una ficción libremente inspirada en la vida de Manfred Von Richtohfen, así como de los acontecimientos y personajes históricos relacionados con la Primera Guerra Mundial.**

A Oliver, a Patricia y porque no? a mí mismo.

<<Anormal, Adj. Que no responde a la norma. Ser independiente por su pensamiento y conducta; ser anormal y "un ser" anormal, es ser detestado. Por lo tanto, el autor aconseja parecerse al hombre medio que a sí mismo. El que lo consigue, obtiene la paz, la perspectiva de la muerte y la esperanza de los infiernos...>>

Diccionario del Diablo, por
Ambrose Bierce.

<< Ríe con el mundo, porque cuando llores, el mundo no llorará contigo...>>

A Pierre y Sylvipor ser ellos mismos...

**Carlos Puerta**

Gracias a Sylvie
Gracias a Carlos por su Universo. Gracias a Patricia por la traducción.

**Pierre Veys**

## NÚMEROS PUBLICADOS:




**Otras obras de Carlos Puerta:**

No man's Land, Maison de Polack y El Perdición.
Guiones de Diaz,
Adamson y Emergency, tomos 1 y 2,
guiones de Pierre Veys.



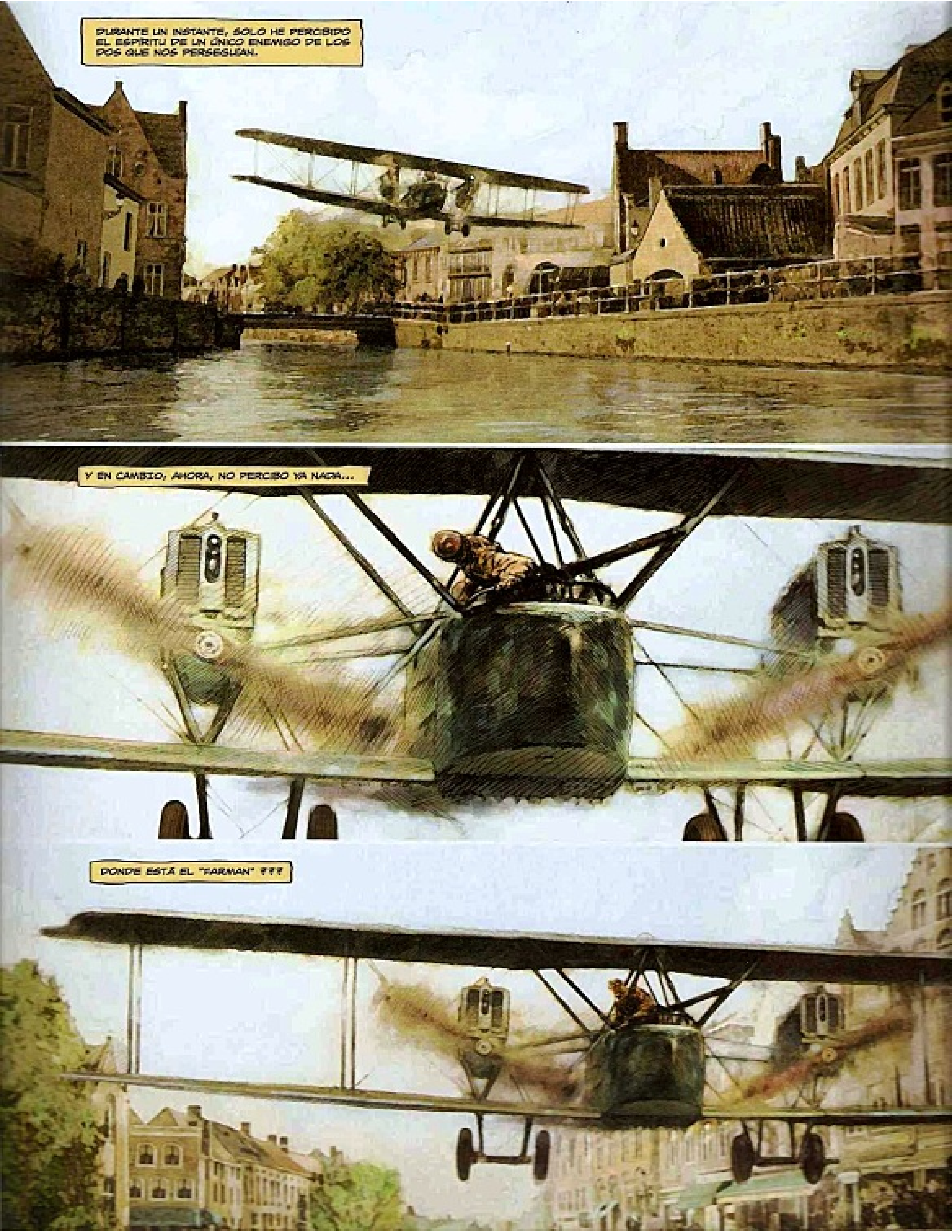

76, rue de la Pompe
75116 Paris
Tél : 06 16 30 46 24

Première édition

Dépôt légal : avril 2013
Imprimé en Belgique par Lesaffre
Collection dirigée par Alexandre Paringaux
isabelle.tamisier@zephyreditions.net

Maquette : Damien Andrieu
Relecture : Catherine Legendre-Narbeburu

ISBN: 978-2-36118-109-3


DURANTE UN INSTANTE, SOLO HE PERCIBIDO EL ESPÍRITU DE UN ÚNICO ENEMIGO DE LOS DOS QUE NOS PERSEGUÍAN.
Y EN CAMBIO, AHORA, NO PERCIBO YA NADA...
DONDE ESTÁ EL "FARMAN" ???






DE ALGÚN MODO, SE PUEDE CONSIDERAR ESTA MISIÓN, CUMPLIDA. UN AVIÓN ENEMIGO, HA SIDO DERRIBADO...
TENEMOS BASTANTE POR ESTA VEZ, NOS VAMOS A OSTENDE...
MI PRIMER COMBATE AÉREO... CREO QUE NUNCA LO OLVIDARÉ!


QUE TAL VA LA MANO?
ES MUY DOLOROSO, PERO CREO QUE NO HAY DEMASIADOS DAÑOS.
TE ACOMPAÑO AL HOSPITAL!



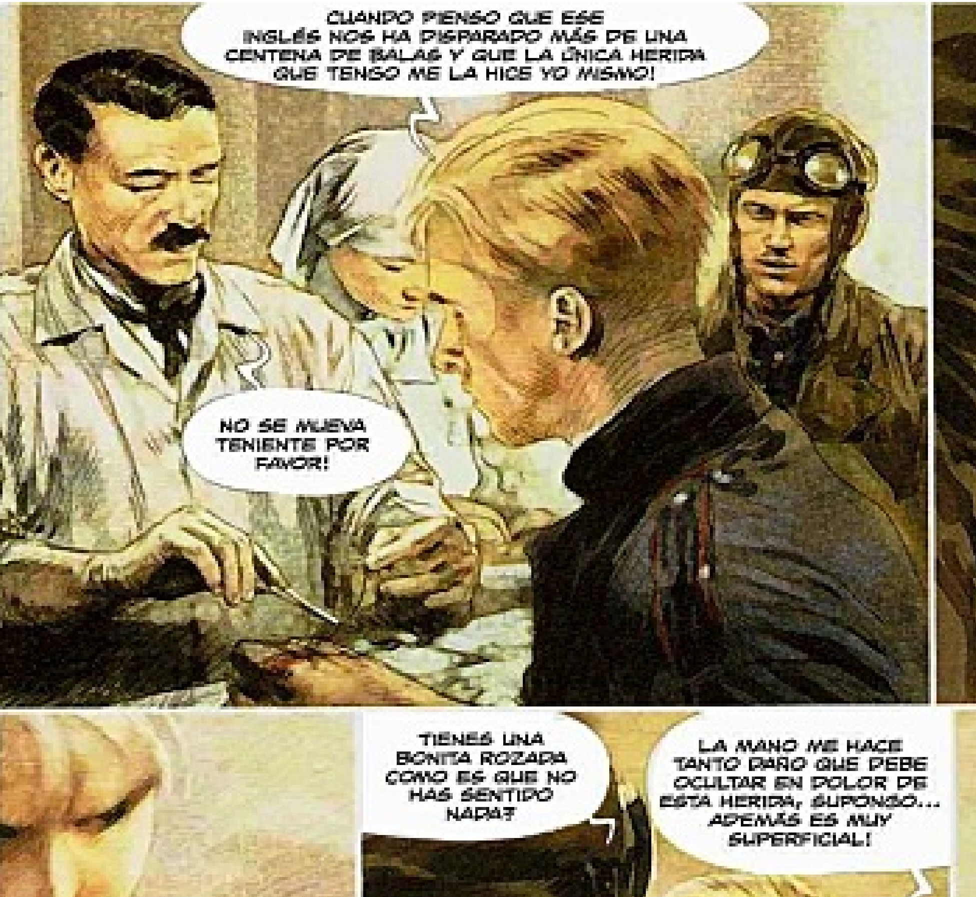

ES UNA HERIDA LEVE, TENIENTE, CICATRIZARÁ RÁPIDO Y PRONTO PODRÁ VOLVER A USAR LA MANO.




PODRÍA HABER SIDO PEOR...


UNA BALA HA ATRAVESADO TU CAZADORA!


CARAMBA... NO HE SENTIDO NADA!


CUANDO PIENSO QUE ESE INGLÉS NOS HA DISPARADO MÁS DE UNA CENTENA DE BALAS Y QUE LA ÚNICA HERIDA QUE TENGO ME LA HICE YO MISMO!
NO SE MUEVA TENIENTE POR FAVOR!


NO ES LA ÚNICA, MIRA TU HOMBRO!



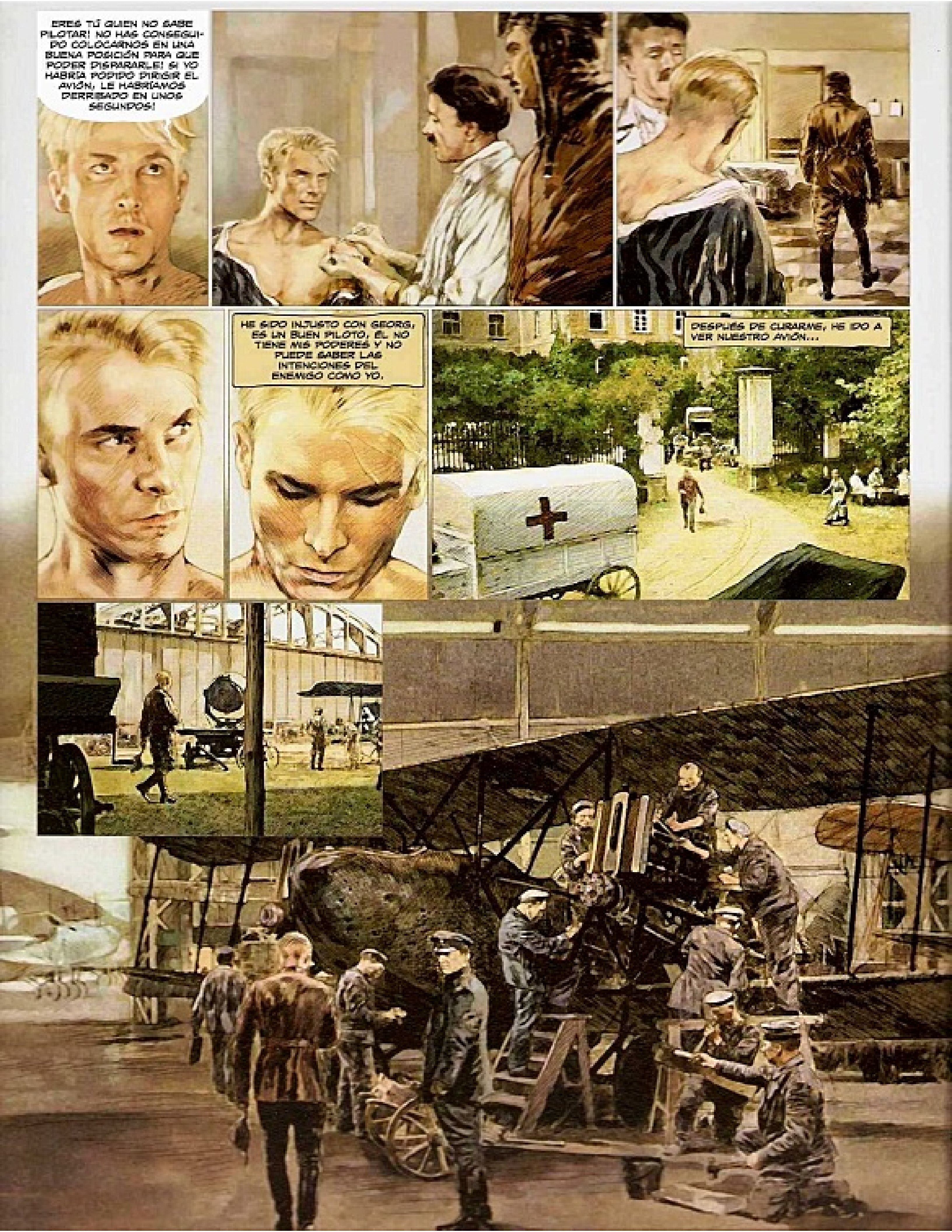

TIENES UNA BONITA ROZADA COMO ES QUE NO HAS SENTIDO NADA?
LA MANO ME HACE TANTO DAÑO QUE DEBE OCULTAR EN DOLOR DE ESTA HERIDA, SUPONGO... ADEMÁS ES MUY SUPERFICIAL!


ESO LE DARÁ MÁS TRABAJO!
TOMAREMOS EL TIEMPO NECESARIO MI TENIENTE, QUEDARÁ USTED COMO NUEVO!


QUE FIASCO!


NOS DISPARAN NUESTROS PROPIOS HOMBRES... TE LESIONAS ESTÚPIDAMENTE LA MANO CON LA HÉLICE... Y EN NUESTRO PRIMER COMBATE, VACÍAS EL CARGADOR SOBRE UN AVIÓN Y NI SIQUIERA LE HAS ROZADO!


MENOS MAL QUE SE HA ESTRELLADO SOLO, PORQUE CON UN TIRADOR COMO TÚ, NO TENÍAMOS NINGUNA OPORTUNIDAD DE ESCAPAR!
QUE?


ERES TÚ QUIEN NO SABE PILOTAR! NO HAS CONSEGUIDO COLOCARNOS EN UNA BUENA POSICIÓN PARA QUE PODER DISPARARLE! SI YO HABRÍA PODIDO DIRIGIR EL AVIÓN, LE HABRÍAMOS DERRIBADO EN UNOS SEGUNDOS!
HE SIDO INJUSTO CON GEORG, ES UN BUEN PILOTO, ÉL NO TIENE MIS PODERES Y NO PUEDE SABER LAS INTENCIONES DEL ENEMIGO COMO YO.
DESPUÉS DE CURARME, HE IDO A VER NUESTRO AVIÓN...


USTED SI QUE NOS HACE TRABAJAR MI TENIENTE!
SI, HEMOS TENIDO UN ENCUENTRO CON UNOS INGLESES PARTICULARMENTE FEROCES!
ELLOS SON COMO NOSOTROS, SOLO QUIEREN DERRIBAR AL ENEMIGO!
TENDRÁ QUE LLEVARSE OTRO AEG, SI QUIERE VOLVER A SALIR HOY, ÉSTE VA A NECESITAR VARIAS HORAS DE REPARACIÓN!
GEORG, HA LLEGADO...
DURANTE UN MOMENTO ESTUVO EN SILENCIO...
HAS VISTO EL NÚMERO DE IMPACTOS?
SI! NOS HEMOS ESCAPADO POR LOS PELOS...
PERO EL "FARMAN" A DEBIDO SUFRIR TAMBIÉN! LE HE ROCIADO BIEN ANTES DE QUE SE NOS PEGASE COMO UNA SANGUIJUELA!
YO PENSABA QUE CON UNOS POCOS IMPACTOS, EL AVIÓN ENEMIGO, CAERÍA. PERO, NO ES TAN SIMPLE, ESAS MÁQUINAS AGUANTAN BASTANTE. ENCAJAN COMO UN BOXEADOR PROFESIONAL!

BUENO, MEJOR, ESTOY CONTENTO DE QUE NO SEA TAN FÁCIL: EN ESTE CASO ERAMOS NOSOTROS LOS QUE ESTÁBAMOS EN MALA POSICIÓN!





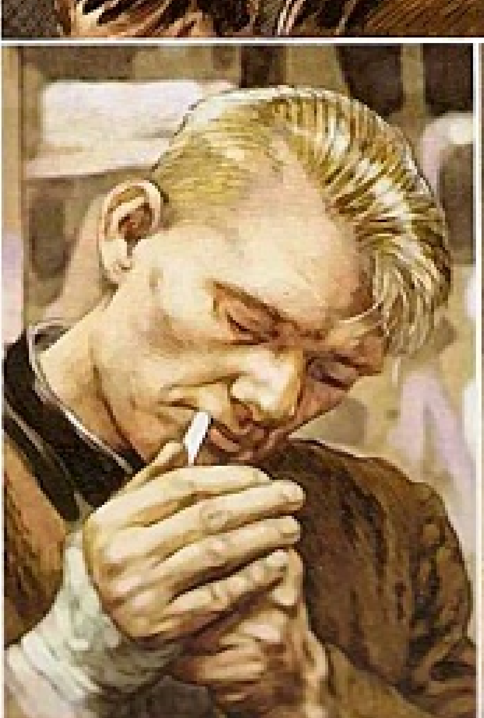


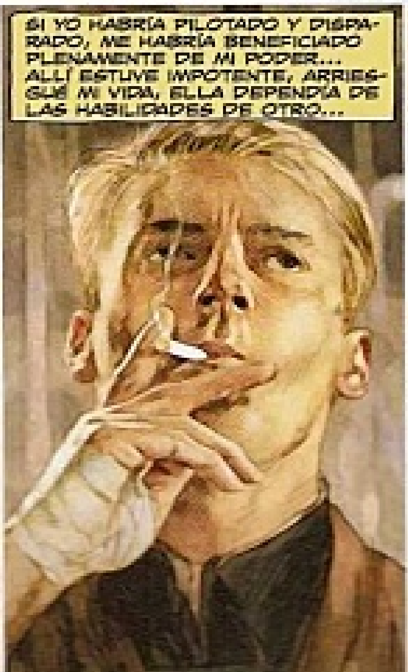


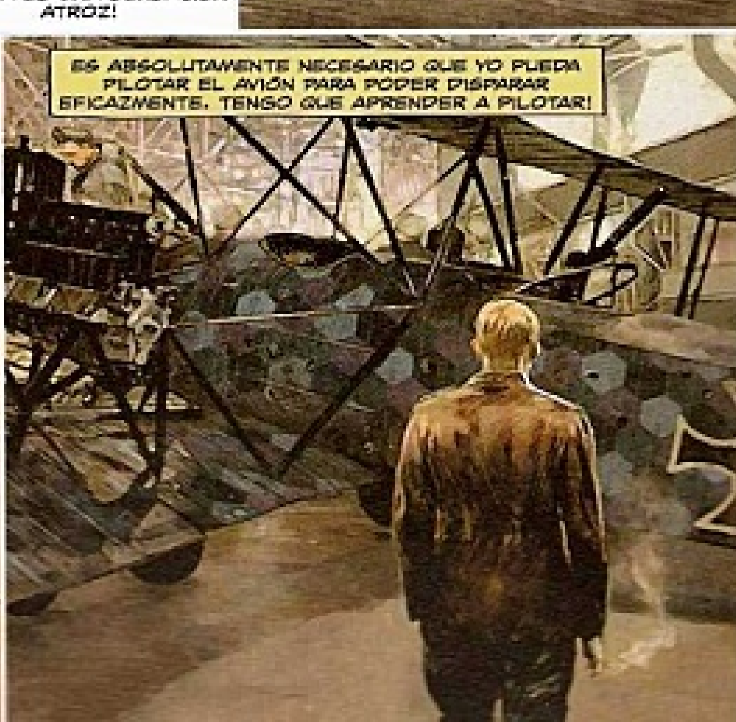








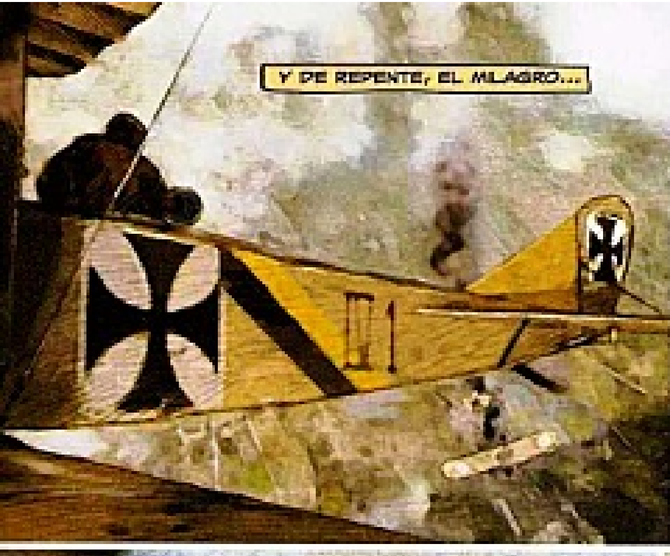




ESE COMBATE NOS HABÍA DEJADO UN GUSTO A-MARGO A PESAR DE ESO, CUANDO HEMOS SIDO CAPACES, HEMOS VUELTO A SALIR A LA BÚSQUE-DA DE UN AVIÓN ENEMIGO.
PERO NUESTRA O-PORTUNIDAD PASÓ...
...NO ENCONTRAMOS NIN-GÚN ADVERSARIO LOS DÍAS SIGUIENTES ...
NUESTRA AGRADABLE ESTANCIA EN OSTENDE, LLEGÓ PRONTO A SU FIN IBAMOS A CAMBIAR RADICALMENTE DE AMBIENTE...


CAMPAÑA
OTOÑO 1915


HOY, SERÉ INFIEL A GEORG, VUELO CON OTRO PILOTO, ÉSTE, ME MUESTRA UN AVIÓN EN EL QUE NO HABÍA REPARADO...
TENEMOS UNA OPORTUNIDAD! NO ES DE LOS NUESTROS!

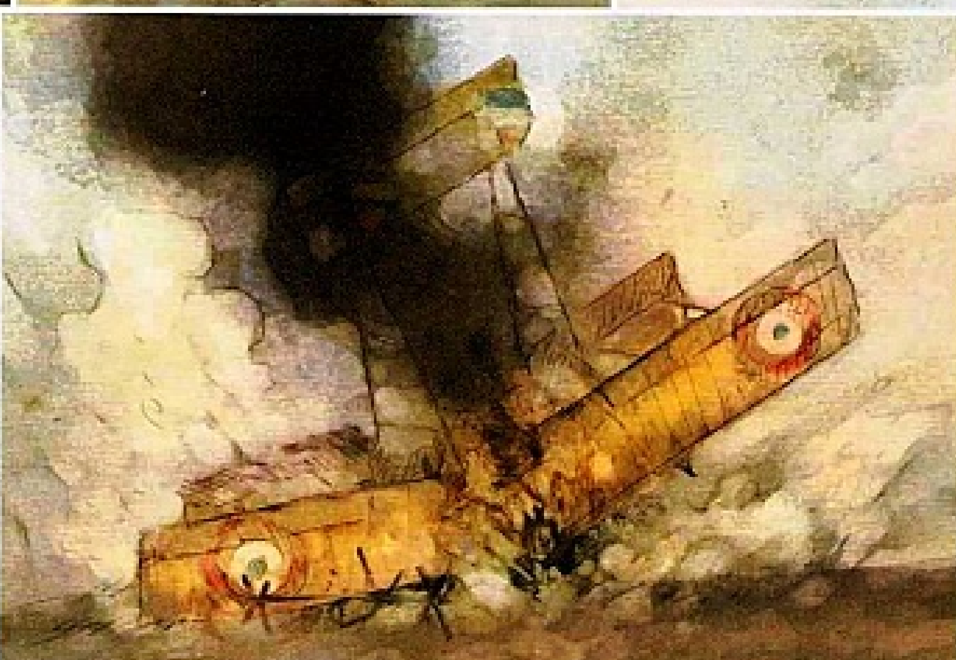

NO PERCIBO NADA, ES INCREÍBLE, NO NOS HAN VISTO!
DEBEMOS APROVECHAR ESTA VENTAJA. LA POSICIÓN ES PELIGROSA, SI LES DEJO RESPONDER, ESTAREMOS EN IGUALDAD EN ESTE COMBATE...
DISPARO, DURANTE UN TIEMPO QUE ME PARECE INFINITO Y NO PASA NADA! SE DIRÍA QUE NUESTRAS BALAS NO LE HACEN EFECTO!
SU AMETRALLADOR RESPONDE Y PUEDO VER LAS TRAZADORAS QUE VIENEN HACIA MÍ!
ES UN DUELO ESTÚPIDO ESTÚPIDO, NOS DISPARAMOS PRÁCTICAMENTE A BOCAJARRO!
YO HE AGOTADO YA, MIS CIEN CARTUCHOS!

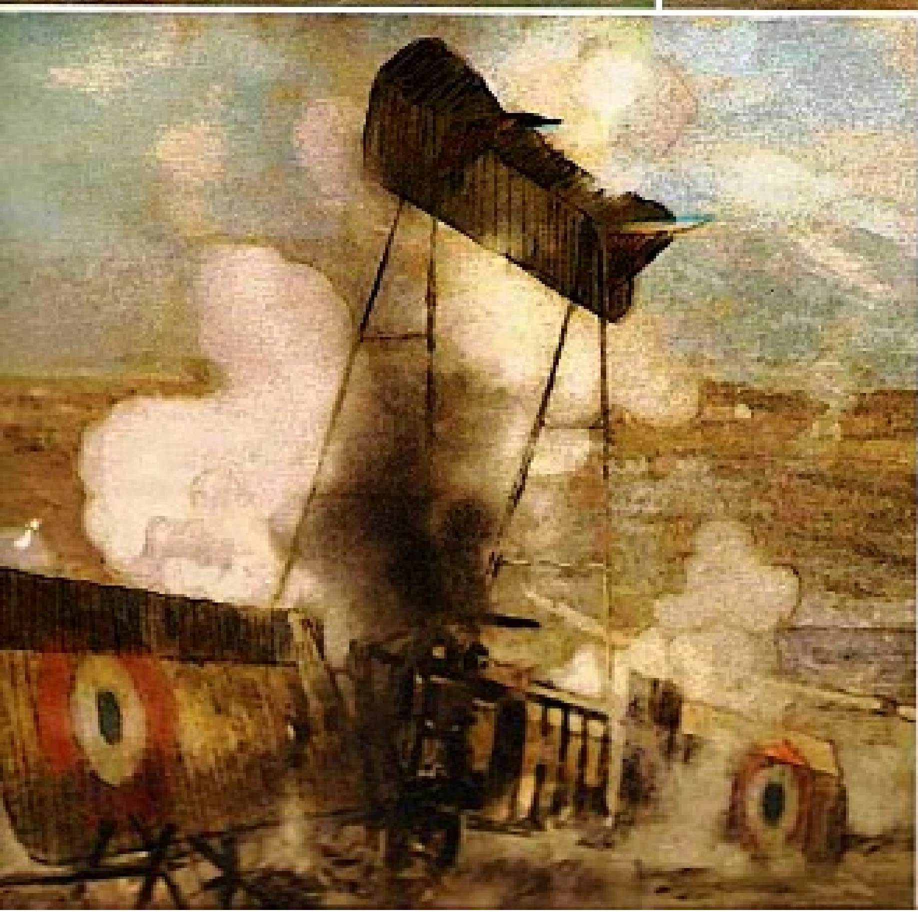

Y DE REPENTE, EL MILAGRO...

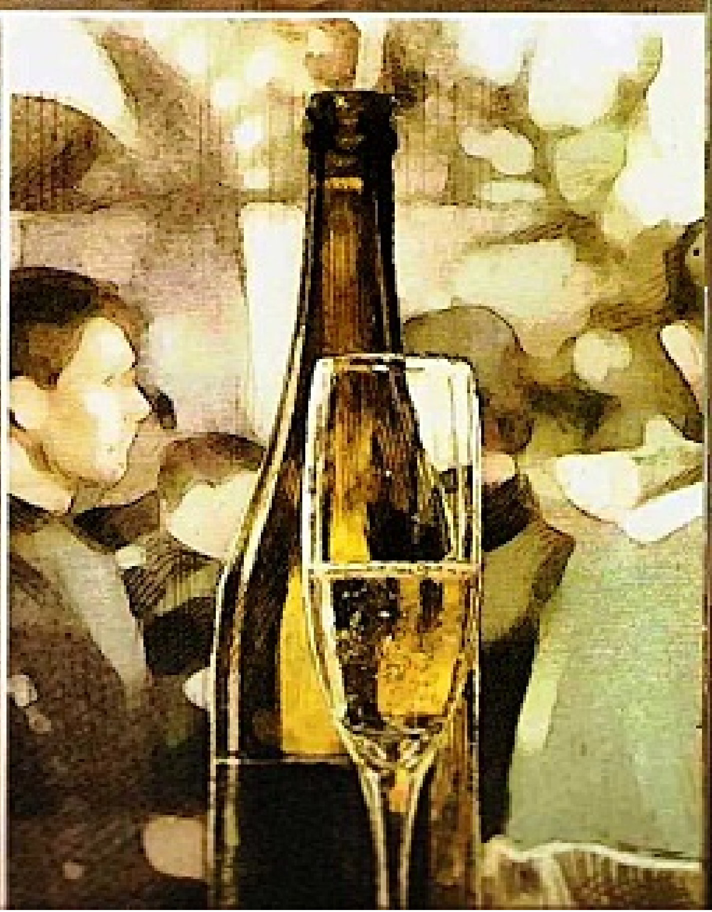

EL FARMAN, CAE EN
ESPIRAL COMO UN
PESO MUERTO!





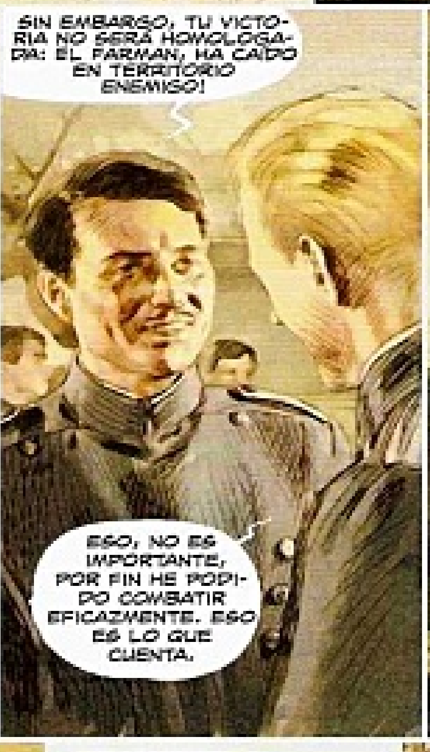




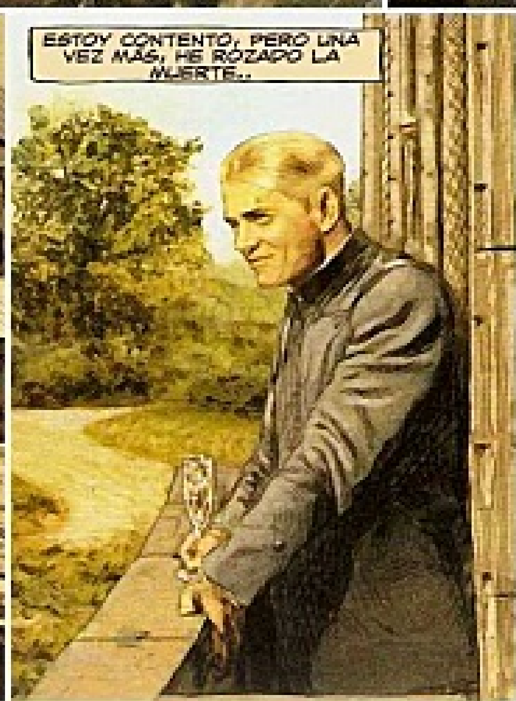
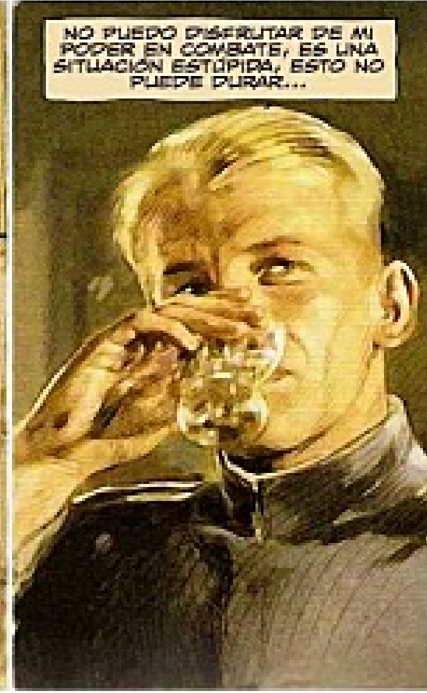




TIENES TU PRIMERA VICTORIA, MANFRED! QUE LE SIGAN OTRAS MUCHAS!

PARA UNA VEZ QUE VUELAS SIN MÍ, VAS Y DERRIBAS AL PRIMERO QUE ENCUENTRAS, ES EXASPERANTE!

SIN EMBARGO, TU VICTORIA NO SERÁ HOMOLOGADA: EL FARMAN, HA CAÍDO EN TERRITORIO ENEMIGO!
ESO, NO ES IMPORTANTE, POR FIN HE PODIDO COMBATIR EFICAZMENTE. ESO ES LO QUE CUENTA.

BRAVO MANFRED!

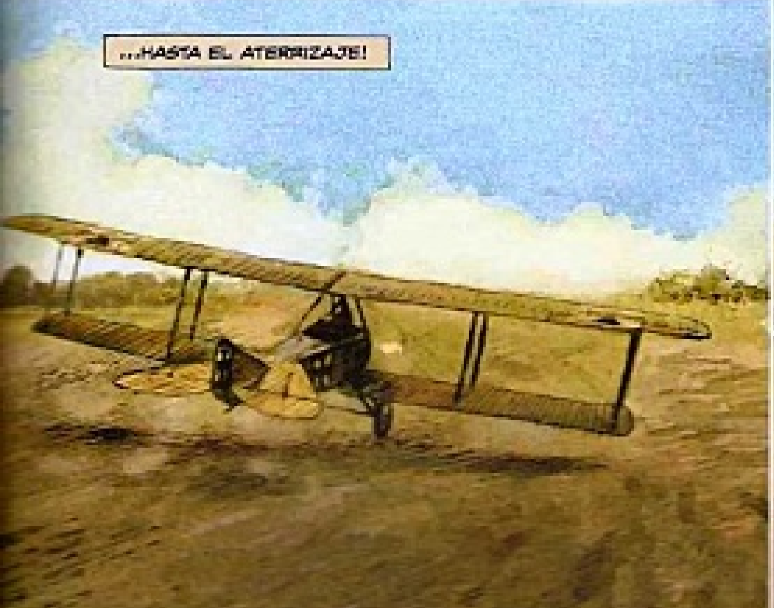

ESTOY CONTENTO, PERO UNA VEZ MÁS, HE ROZADO LA MUERTE...

NO PUEDO DISFRUTAR DE MI PODER EN COMBATE, ES UNA SITUACIÓN ESTÚPIDA, ESTO NO PUEDE DURAR...


ALGUNOS DÍAS MÁS TARDE, GEORG, ME ENSEÑABA A PILOTAR.
CONFIESO QUE TUVE MIEDO


PERO ME PROHIBÍ MOSTRAR EL MENOR SIGNO
IV.1


LA SIGUIENTE VEZ HICE UN VUELO EN SOLITARIO


Y ME FUÉ BASTANTE BIEN...


...HASTA EL ATERRIZAJE!






MANFRED, ESTÁS BIEN?
ESTÁS HERIDO?
NO, SOLO UN POCO MAGULLADO, NADA SERIO!
SIN EMBARGO, PARA LA VERGÜENZA, LA CURACIÓN VA A SER LARGA...
MIS CAMARADAS SE BENEFICIARON DE LA SITUACIÓN DURANTE MUCHO TIEMPO.
MANFRED, PUEDES PASARME LA SAL, POR FAVOR? INTENTA NO VOLCARLA...
TU EXAGERAS, HEINRICH, LE PIDES COSAS DEMASIADO DIFÍCILES PARA UN NOVATO!

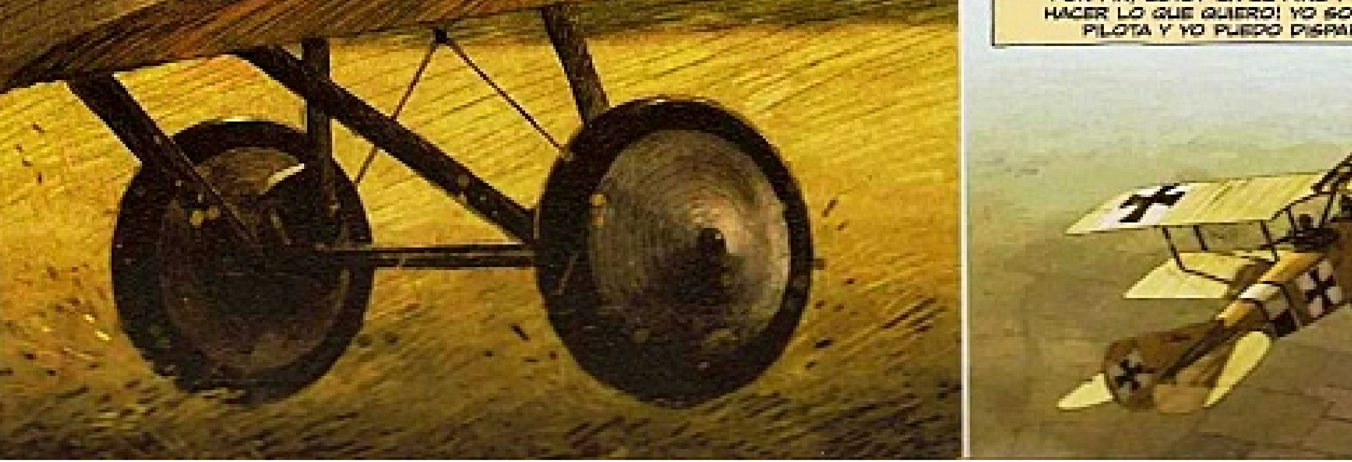

PERO ACABÉ POR DOMINAR MI APARATO Y REALICÉ EL EXAMEN DE VUELO.
HICE PERFECTAMENTE LA PRUEBA...
AL MENOS, ES LA IMPRESIÓN QUE TUVE.
PARA MI GRAN SORPRESA, SE ME DICE QUE ESTO NO ERA CONCLUYENTE.
TUVE QUE ARMARME DE PACIENCIA Y COMENZAR DE NUEVO.
EH... SÍ, MANFRED, CADA VEZ QUE SUSPENDAS EL EXAMEN, PAGAS LA BEBIDA A TUS COMPAÑEROS.
ESPERO QUE TUS PADRES SEAN RICOS!
MÁS TARDE, GEORG FUE DESTINADO A OTRO SECTOR.
EN CUANTO A MÍ, ME REUNÍ CON LA ESCUADRILLA EN MARZO, EN EL SECTOR DE VERDUN.

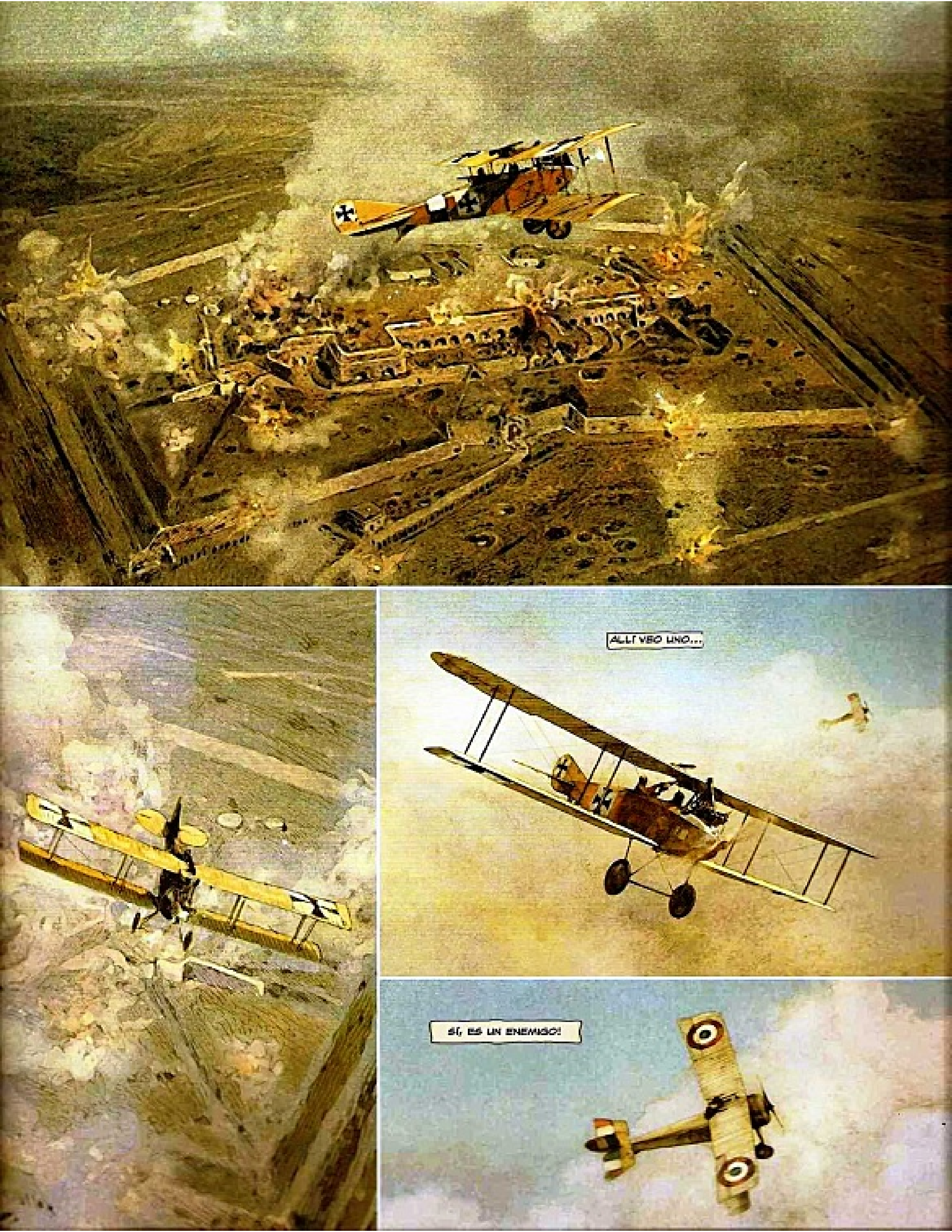
VAIS A VOLAR CON UN ALBATROS CIII

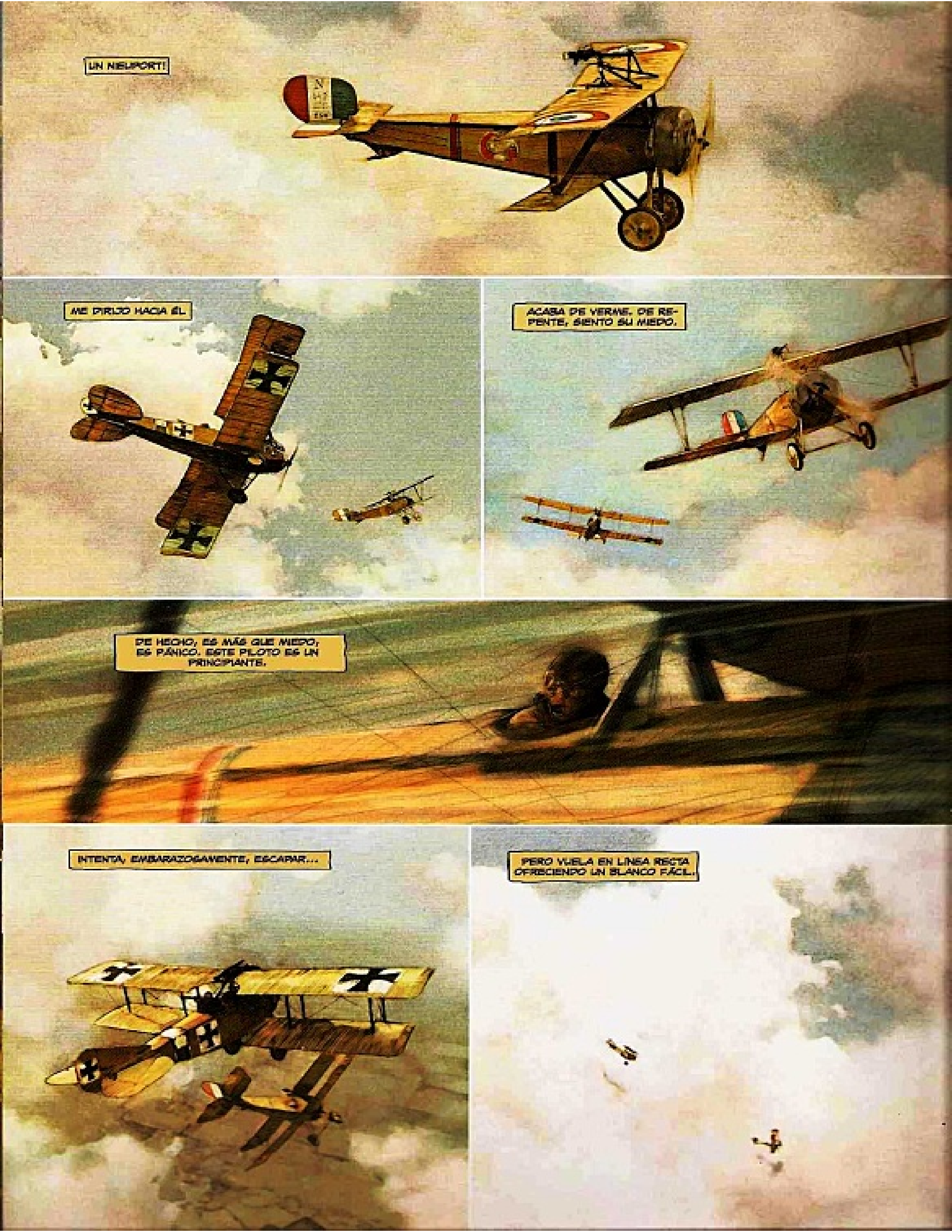
APRENDÍ EL COMBATE AÉREO COMO PILOTO.

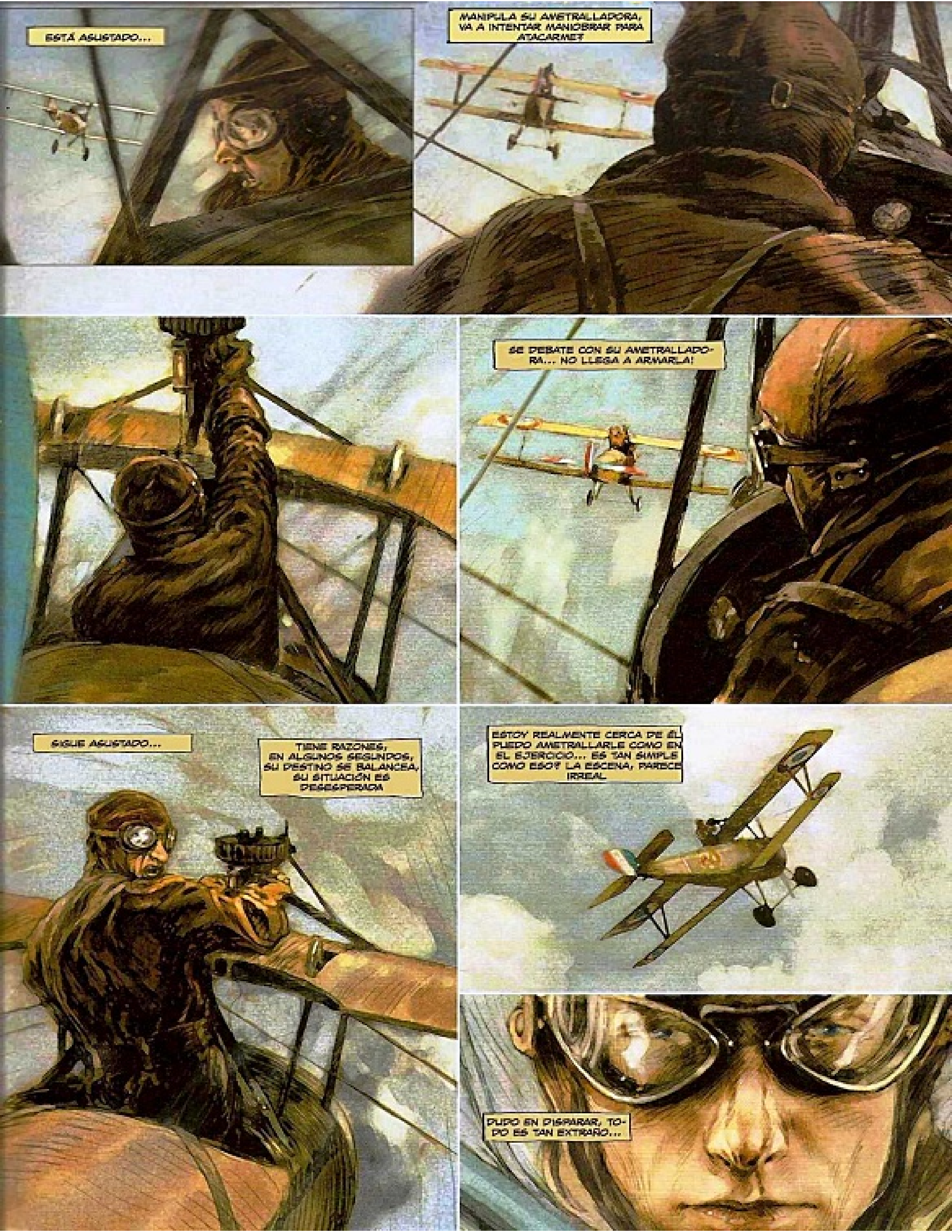
PERO ESTA VEZ, YO QUERÍA CONTROLAR TODO! SOY YO QUIEN VA A PILOTAR Y DISPARAR CONTRA EL ENEMIGO, NO NECESITO DEPENDER DE OTRO!

HABÍA VISTO UNA AMETRALLADORA MONTADA EN EL ALA SUPERIOR DE UN NEUPORT. DECIDÍ HACER LO MISMO SOBRE MI AVIÓN. MI INFAME BRICOLAJE, DIVIERTE MUCHO A MIS CAMARADAS!

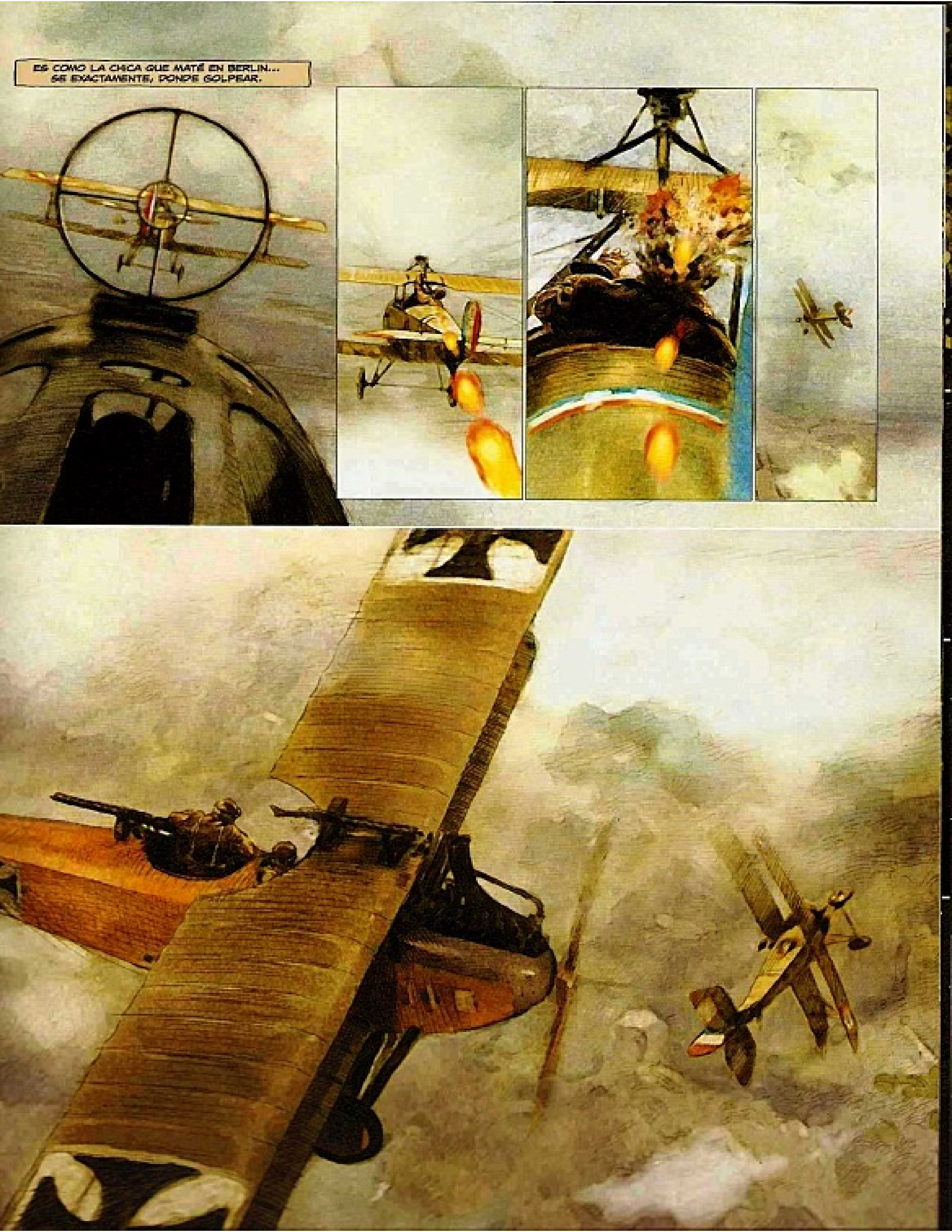


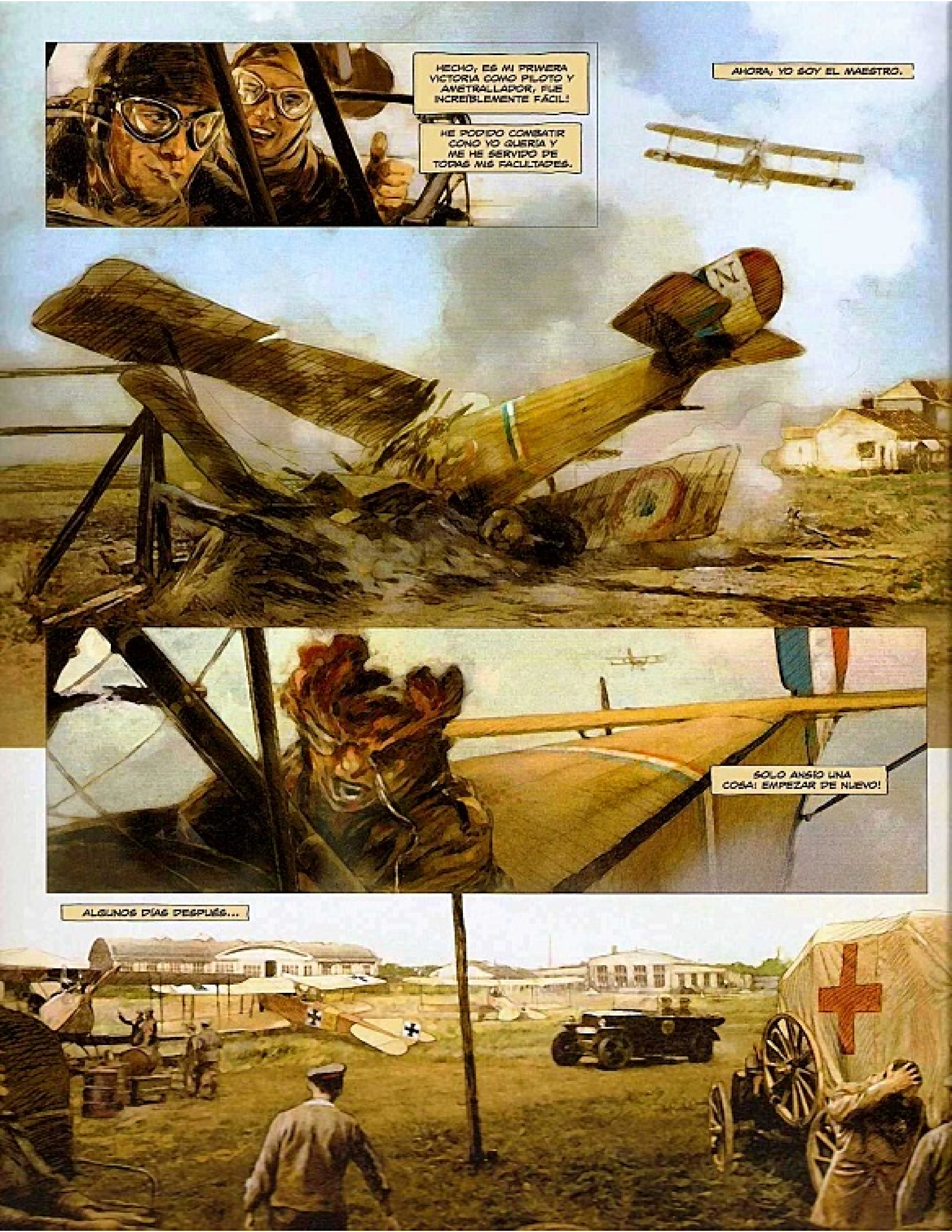

ALLÍ VEO UNO...
SÍ, ES UN ENEMIGO!


UN NIEUPORT!
ME DIRIJO HACIA ÉL.
ACABA DE VERME. DE REPENTE, SIENTO SU MIEDO.
DE HECHO, ES MÁS QUE MIEDO, ES PÁNICO. ESTE PILOTO ES UN PRINCIPIANTE.
INTENTA, EMBARAZOSAMENTE, ESCAPAR...
PERO VUELA EN LÍNEA RECTA OFRECIENDO UN BLANCO FÁCIL.


ESTÁ ASUSTADO...
MANIPULA SU AMETRALLADORA, VA A INTENTAR MANIOBRAR PARA ATACARME?
SE DEBATE CON SU AMETRALLADORA... NO LLEGA A ARMARLA!
SIGUE ASUSTADO...
TIENE RAZONES, EN ALGUNOS SEGUNDOS, SU DESTINO SE BALANCEA, SU SITUACIÓN ES DESESPERADA
ESTOY REALMENTE CERCA DE ÉL PUEDO AMETRALLARLE COMO EN EL EJERCICIO... ES TAN SIMPLE COMO ESO? LA ESCENA, PARECE IRREAL
DUDO EN DISPARAR, TODO ES TAN EXTRAÑO...


ME DECIDO A DISPARAR UNA PRIMERA VEZ.
LE ALCANZO EN EL HOMBRO!
NO INTENTA CAMBIAR DE DIRECCIÓN PARA SALIR DE MI PUNTO DE MIRA.
INTENTA DE NUEVO REPARAR LA AMETRALLADORA EN LUGAR DE ESCAPAR... UNA SITUACIÓN HORRIBLE.
EN CUANTO A MÍ, ME DA UN GRAN PLACER ESTE JUEGO DE MUERTE.
TENGO GANAS DE ACABAR CON ÉL!


ES COMO LA CHICA QUE MATÉ EN BERLIN...
SÉ EXACTAMENTE, DONDE GOLPEAR.


HECHO, ES MI PRIMERA VICTORIA COMO PILOTO Y AMETRALLADOR, ¡FUE INCREÍBLEMENTE FÁCIL!
HE PODIDO COMBATIR COMO YO QUERÍA Y ME HE SERVIDO DE TODAS MIS FACULTADES.
AHORA, YO SOY EL MAESTRO.
SOLO ANSIO UNA COSA: ¡EMPEZAR DE NUEVO!
ALGUNOS DÍAS DESPUÉS...


ESTÁS MUY LEJOS DE TU SILESIA NATAL MI PEQUEÑO WILLY...!
!
MANFRED!
DIOS MÍO!
NO SABÍA QUE ESTABAS AQUÍ, BUENO, LLEGASTE A SER PILOTO TAMBIÉN?
SÍ...! Y TE ESPERABA, SABIA QUE TE HABÍAN DESTINADO A VERDUN!


ME ALEGRO DE VOLVER A VERTE!
YO TAMBIÉN, VIEJO!
VAMOS, TE AYUDARÉ A INSTALARTE, TE PRESENTARÁS DESPUÉS...
TE SIGO!
VAMOS EN EL COCHE, TE ALOJARÁS EN EL HOTEL, DE LA CIUDAD, AQUÍ AL LADO.
ES MUY ACOJEDOR, NO TE PARECE?
HOTEL

Y SE COME MUY BIEN, YA LO VERÁS!







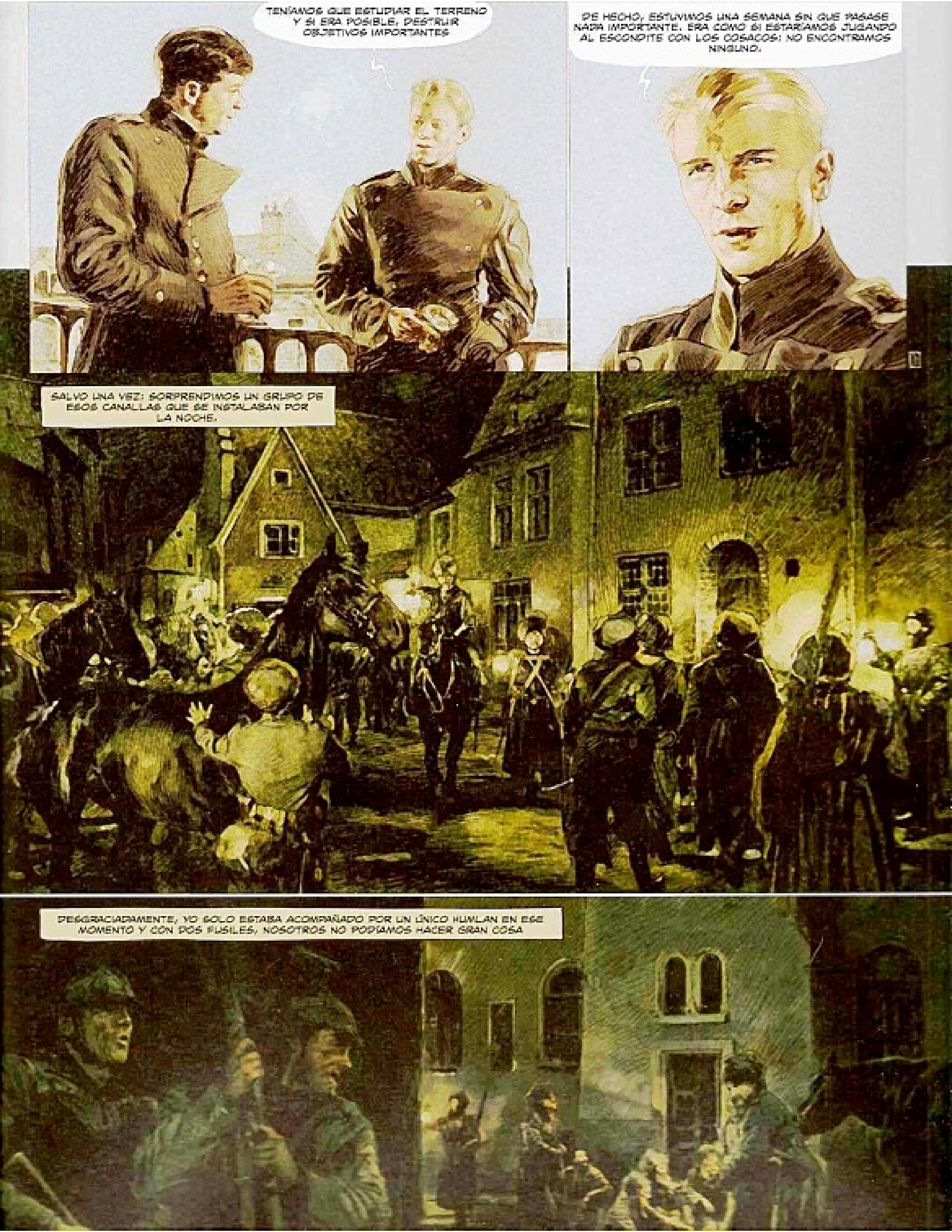




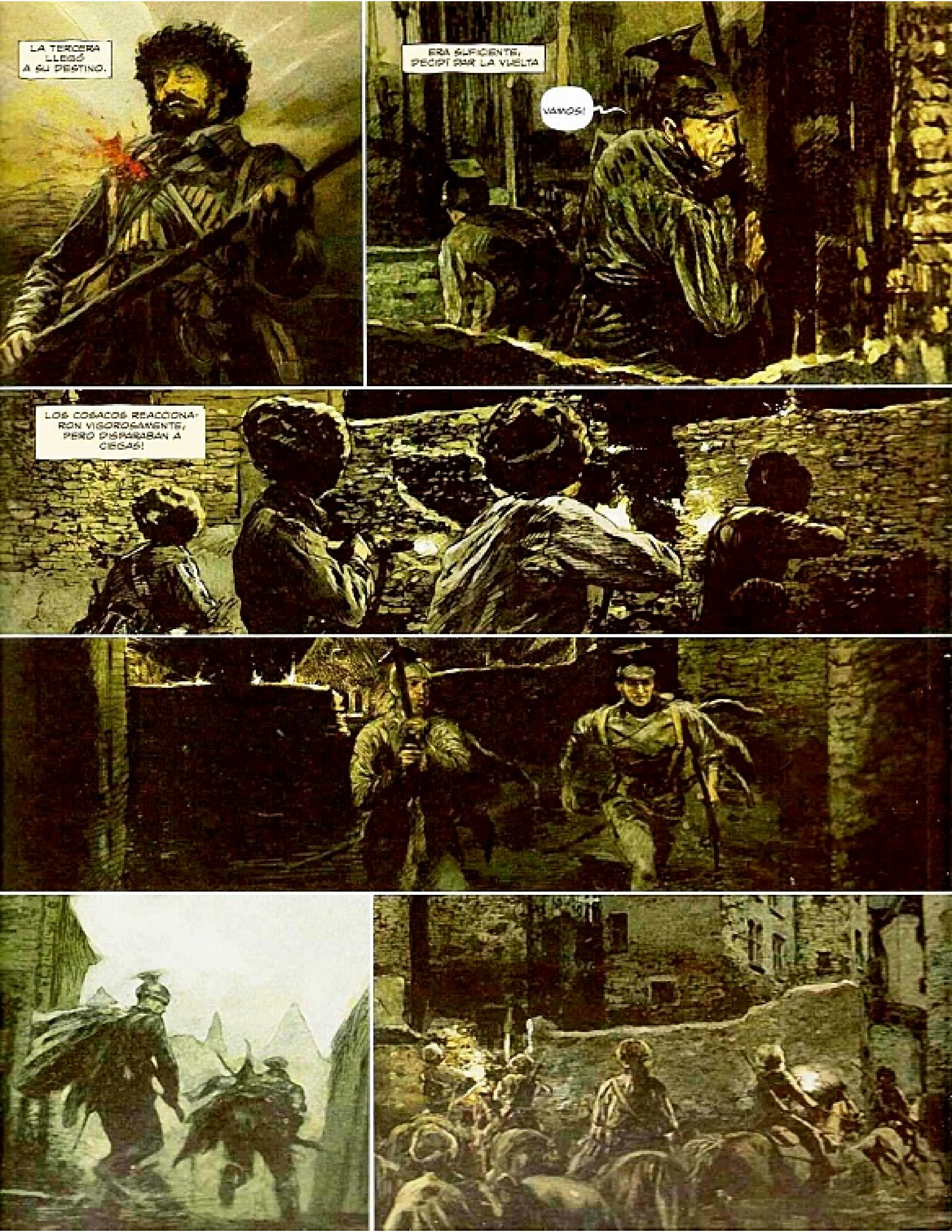





ENSEGUIDA NOS ENVIARON A RUSIA...
ATRAVESAMOS LA FRONTERA SIN INCIDENTES
LOS PUEBLOS ESTABAN DESIERTOS, TODO EL MUNDO ESTABA ATRINCHERADO


TENÍAMOS QUE ESTUDIAR EL TERRENO Y SI ERA POSIBLE, DESTRUIR OBJETIVOS IMPORTANTES
DE HECHO, ESTUVIMOS UNA SEMANA SIN QUE PASASE NADA IMPORTANTE. ERA COMO SI ESTARÍAMOS JUGANDO AL ESCONDITE CON LOS COSACOS: NO ENCONTRAMOS NINGUNO.
SALVO UNA VEZ: SORPRENDIMOS UN GRUPO DE ESOS CANALLAS QUE SE INSTALABAN POR LA NOCHE.
DESGRACIADAMENTE, YO SOLO ESTABA ACOMPAÑADO POR UN ÚNICO HUHLAN EN ESE MOMENTO Y CON DOS FUSILES, NOSOTROS NO PODÍAMOS HACER GRAN COSA


PERO DECIDÍ, A PESAR DE TODO, HACER ALGO!
PREPÁRATE PARA CORRER!
!
PERO, MI TENIENTE NOS VAN A VER!
MI PRIMERA BALA TRASPASÓ A UNO DE LOS COSACOS
CREO QUE FALLÉ MI SEGUNDO BLANCO!

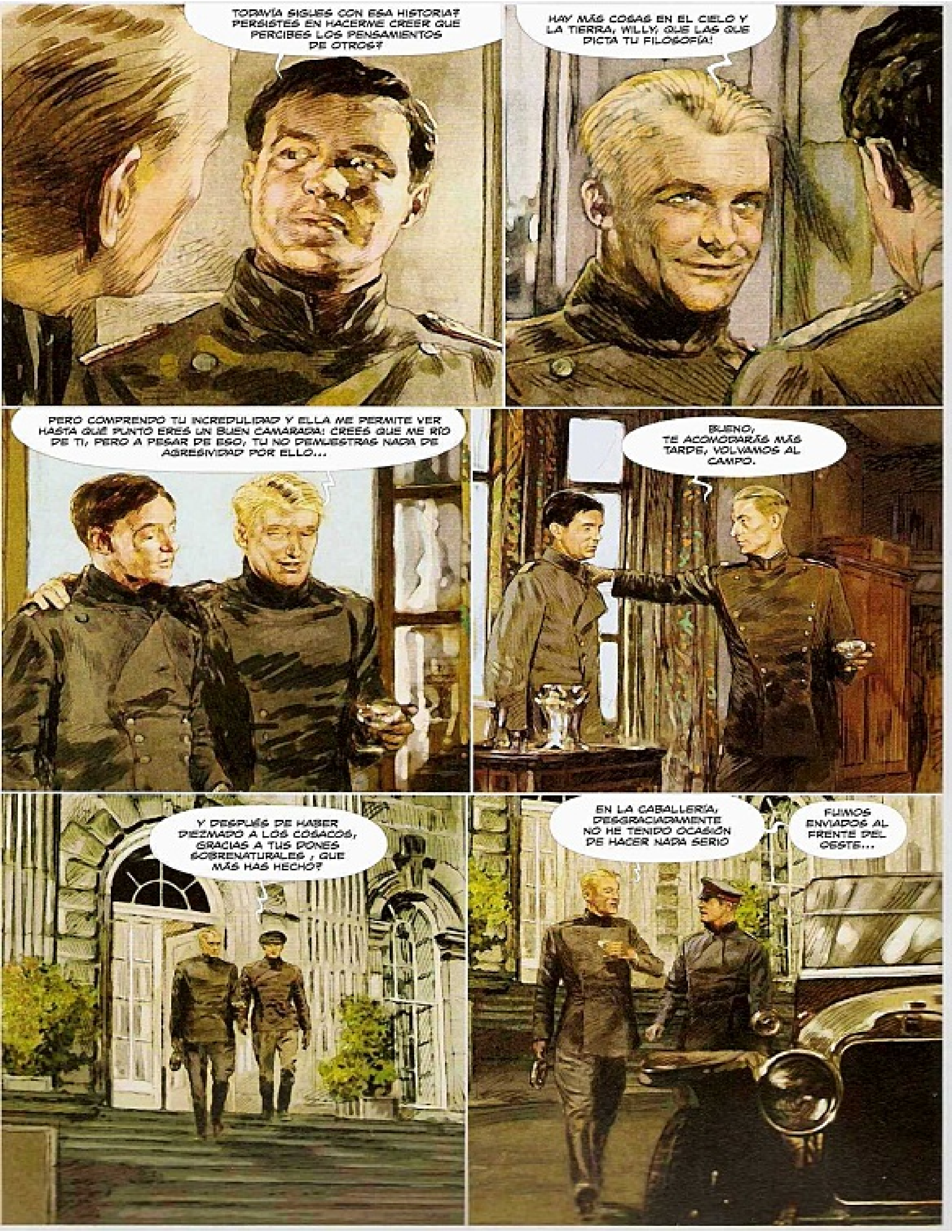

LA TERCERA LLEGÓ A SU DESTINO.
ERA SUFICIENTE, DECIDÍ DAR LA VUELTA
VAMOS!
LOS COSACOS REACCIONARON VIGOROSAMENTE, PERO DISPARABAN A CIEGAS!


LOS CALLEJONES DEL PUEBLO, FORMABAN UN VERDADERO LABERINTO.
YO TENIA UNA GRAN VENTAJA SOBRE LOS COSACOS: PODÍA LOCALIZARLOS GRACIAS A SU AGRESIVIDAD Y A SU MIEDO QUE YO PERCIBÍA CLARAMENTE
HAY DOS...
ESCONDÁMONOS!

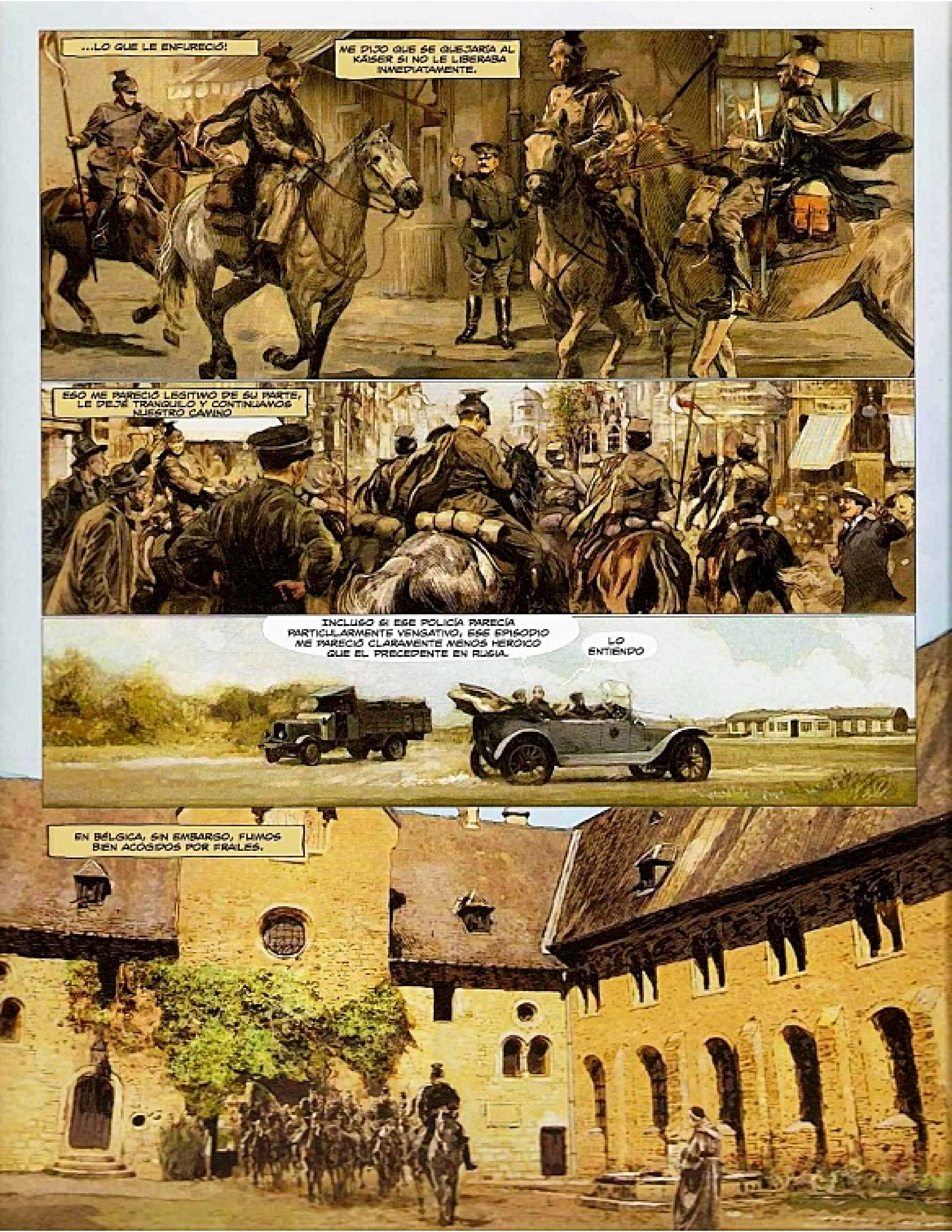

¡SE ALEJAN, PODEMOS IRNOS!
HAY OTRO, ESTÁ SOLO...
EL MIEDO LE HACE MÁS PRUDENTE
SE ACERCA.


POR ESTE LADO HAY VÍA LIBRE
NO PERCIBO NADA
POR AQUÍ
ENSEGUIDA LLEGAMOS CERCA DE LA IGLESIA, DONDE DEJAMOS NUESTROS CABALLOS


NO SE VE A NADIE, PUEDE SER UNA TRAMPA!
NO, EL CAMINO ESTÁ LIBRE
HAY QUE DARSE PRISA NO ESTÁN MUY LEJOS!
HABÍA ELIMINADO A TRES COSACOS Y SALIMOS SANOS Y SALVOS, DEJANDO A ESOS BANDIDOS, SUMIDOS EN UNA GRAN CONFUSIÓN !


TODAVÍA SIGUES CON ESA HISTORIA? PERSISTES EN HACERME CREER QUE PERCIBES LOS PENSAMIENTOS DE OTROS?
HAY MÁS COSAS EN EL CIELO Y LA TIERRA, WILLY, QUE LAS QUE DICTA TU FILOSOFÍA!
PERO COMPRENDO TU INCREDULIDAD Y ELLA ME PERMITE VER HASTA QUÉ PUNTO ERES UN BUEN CAMARADA: CREES QUE ME RÍO DE TI, PERO A PESAR DE ESO, TU NO DEMUESTRAS NADA DE AGRESIVIDAD POR ELLO...
BUENO, TE ACOMODARÁS MÁS TARDE, VOLVAMOS AL CAMPO.
Y DESPUÉS DE HABER DIEZMADO A LOS COSACOS, GRACIAS A TUS DONES SOBRENATURALES , QUE MÁS HAS HECHO?
EN LA CABALLERÍA, DESGRACIADAMENTE NO HE TENIDO OCASIÓN DE HACER NADA SERIO
FUIMOS ENVIADOS AL FRENTE DEL OESTE...


...Y CUANDO ENTRAMOS EN LUXEMBURGO, NO SABÍAMOS CÓMO ÍBAMOS A SER ACOGIDOS...
ENTONCES, CUANDO VIMOS A UN POLICÍA LUXEMBURGUÉS, GALOPAMOS HACIA ÉL...


...LO QUE LE ENFURECIÓ!
ME DIJO QUE SE QUEJARÍA AL KÁISER SI NO LE LIBERABA INMEDIATAMENTE.
ESO ME PARECIÓ LEGÍTIMO DE SU PARTE, LE DEJÉ TRANQUILO Y CONTINUAMOS NUESTRO CAMINO
INCLUSO SI ESE POLICÍA PARECÍA PARTICULARMENTE VENGATIVO, ESE EPISODIO ME PARECIÓ CLARAMENTE MENOS HEROICO QUE EL PRECEDENTE EN RUSIA.
LO ENTIENDO
EN BÉLGICA, SIN EMBARGO, FUIMOS BIEN ACOGIDOS POR FRAILES.


LOS CABALLOS PUDIERON DESCANSAR EN LOS ESTABLOS DEL MONASTERIO Y LOS RELIGIOSOS NOS OFRECIERON ALOJAMIENTO Y COMIDA
COMIMOS MUY BIEN Y BEBIMOS EXCELENTE CERVEZA. LOS FRAILES FUERON MUY AMABLES Y NOS ATENDIERON EXQUISITAMENTE. PASAMOS UN MOMENTO MARAVILLOSO.
TRES DÍAS MÁS TARDE, SUPIMOS QUE HABÍAN COLABORADO CON LOS SOLDADOS FRANCESES. ENTONCES, COLGAMOS A VARIOS DE ELLOS.


COLGADOS? TU NO FUISTE ALLÍ SOLO PARA COMER BIEN!
DEBIERON SER NEUTRALES!
QUE HACEN ALLÍ?
PARE!
A PESAR DE LA GUERRA, LAS COMPETICIONES DE BOXEO CONTINÚAN. HACEN ESTO MUY SERIAMENTE Y ENDURECE SU CORAZÓN.
EL ESTADO MAYOR NO PONE PEGAS, AL CONTRARIO, ESTOS JUEGOS DEPORTIVOS, SUBEN LA MORAL DE LOS TROPAS.
QUE TE PARECE? ESE PARECE FUERTE!
TU CREES?
GUÁRDAME LAS GAFAS, POR FAVOR!
?


ESTO ES LO QUE HEMOS VENIDO A VER...
PERO...
MANFRED ¿QUE ESTÁS HACIENDO?

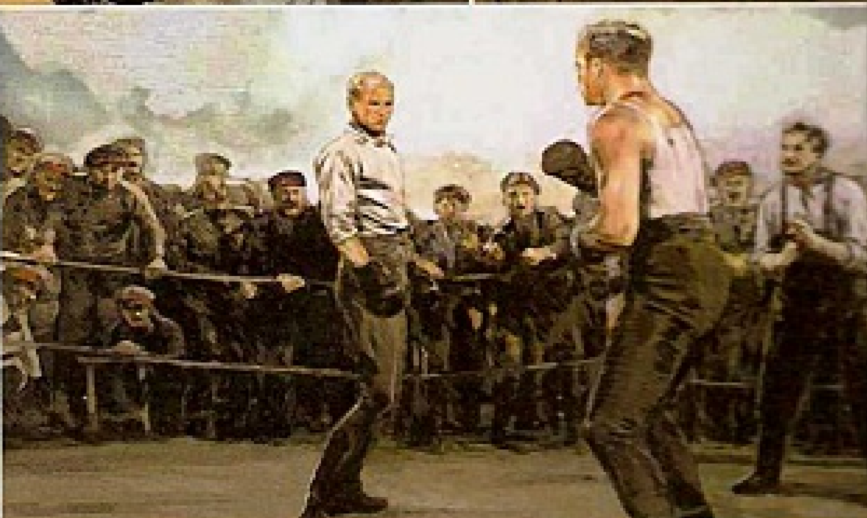

QUE LE ESTÁ DICIENDO?


PERO... USTED BROMEA MI TENIENTE?
LE LIBERO DE TODA RESPONSABILI-DAD!


USTED NO SE DA CUENTA: ES STOPH, EL CAMPEÓN DE ALEMANIA!

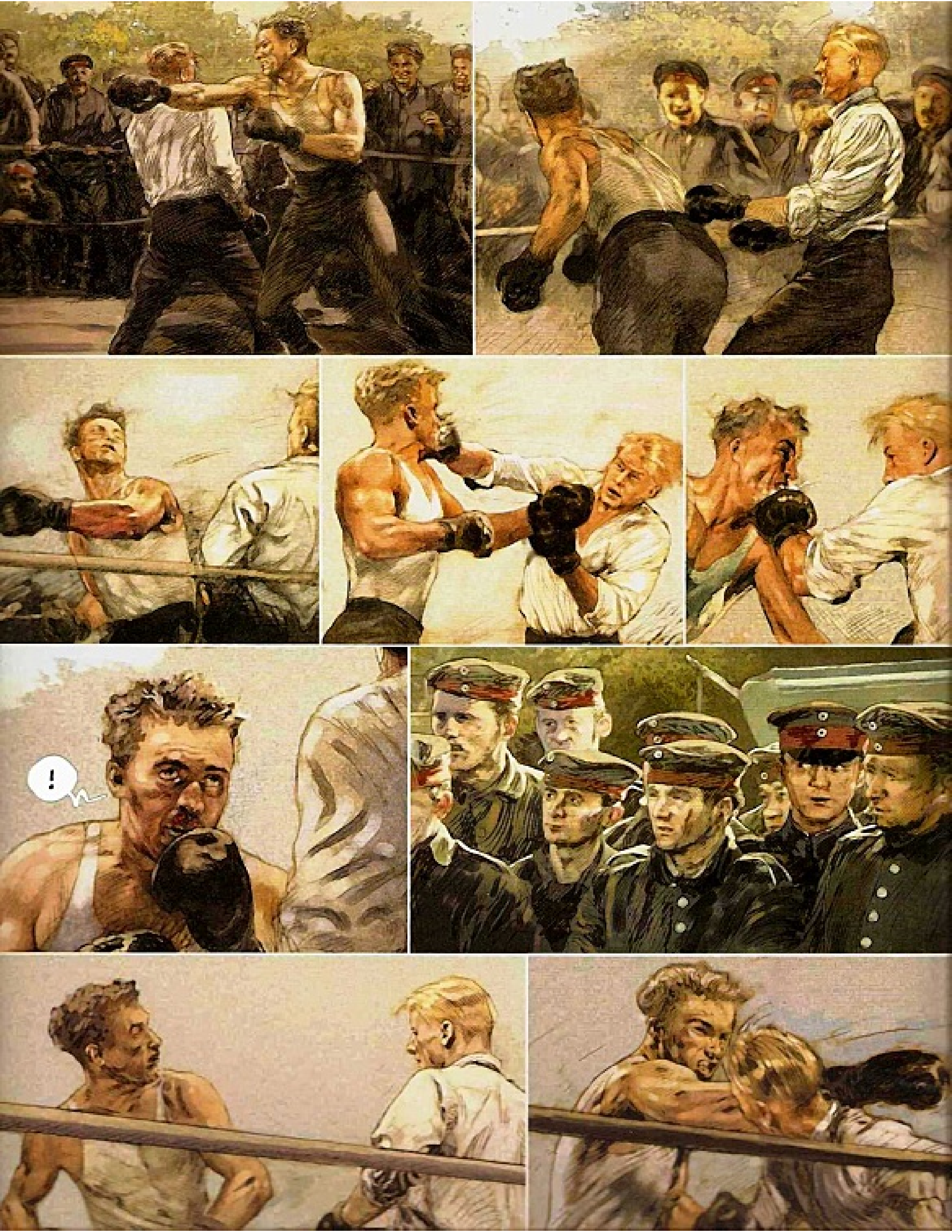

PERO... MANFRED SE HA VUELTO COMPLETAMENTE LOCO?!


NO ESPERE QUE VAYA A SER SUAVE CAPITÁN, USTED LO HA QUERIDO!




PONGASE EN GUARDIA MI CAPITÁN








SÉ QUE ME CREES AHORA. ME TIENES MIEDO!
CONTINUARÁ...

# Fokker Dr1
# 477/17 de la JG1

Tripulación: 1 piloto
Envergadura: 7,20 m
Longitud: 5,77 m
Altura: 2,95 m
Superficie de alas: 18,70 m$^2$
Masa máxima al despegue: 585 kg
Motor: Oberusel 110ch, rotatorio, 9 cilindros

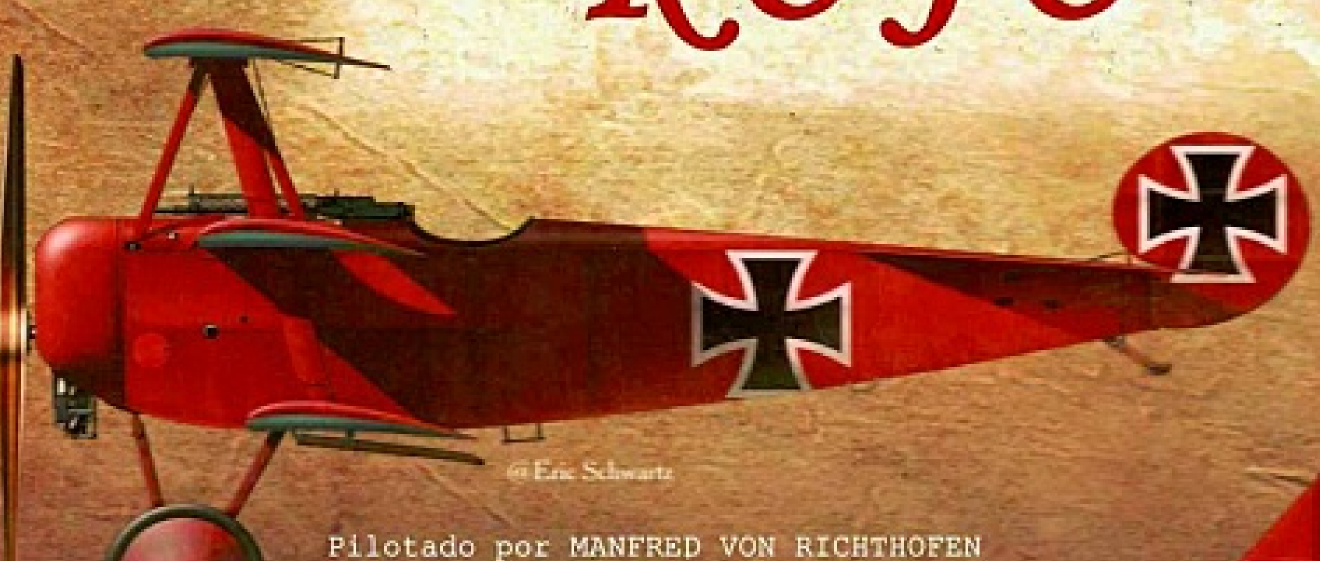
Velocidad máxima: 185 km/h.
Altitud máxima de vuelo: 20.000 pies

Producción: 320 aparatos

Armamento:
2 ametralladoras LMG 08/15, 7.92 m/m



# BARON ROJO



@ Eric Schwartz

Pilotado por MANFRED VON RICHTHOFEN entre Marzo y Abril 1918, el Fokker Drl 477/17 le permitió obtener diez victorias aéreas

CODE PRIX: ZEP 03

